

无极龙骨式踏板SR125 GTS米兰展亮相，水冷四气门+满配+十足战斗感

来源：陈彦睿 发布时间：2025-11-23 18:30:13

无极SR系列的高颜值小踏板，VOGE SR125 GTS在意大利米兰车展首次亮相，这台小踏板是目前SR系列当中排量最小的型号，但是拥有非常运动的外观设计，并且配备了ABS、TCS、无钥匙启动系统以及诸多高规格配置。

无极SR125 GTS的外观与SR150GT有些类似，但是风格明显更运动更都市化一点，双头灯的造型格外的运动，尤其是在车头两侧透明的侧包围，看上去有点想要营造出定风翼的那种运动感，黄色装饰的加入进一步提升整台车的运动属性。



侧身线条轮廓非常丰富，但也很有SR家族的特征，SR125 GTS的座高为 775mm，轴距达到了1320mm，整备重量138kg，尺寸不大让小个子骑手也能轻松驾驭。

不得不说，无极SR150 GTS的配置是真的高，大尺寸液晶仪表，支持逐向导航功能，而且这台车竟然配备了车把加热和座椅加热功能，前后行车记录仪功能。

这台车采用传统的正立式前叉和预载可调的双后减震器，标配前后碟刹，双通道ABS+TCS功能，前轮14英寸，后轮13英寸，搭配赫璐半热熔轮胎。



储物空间上，左侧有一个封闭式手套箱，内部也给到了双充电接口，右侧被无钥匙启动模块占据，中间有折叠式挂钩。座桶空间看样子应该是放不下全盔。



无极SR125 GTS搭载一台124.8cc的单缸水冷四气门发动机，最大马力12.3Ps/8750rpm，最大扭矩12Nm/6,500rpm，这个排量的水冷四气门发动机可不多见，而且发动机数据也相当不错。

很显然，这台SR125 GTS是专门为欧洲市场准备的，未来即便是在国内市场推出也会是150起步，相比国内在售的SR150GT，这台车的外观颜值明显更高，后面若是在国内市场变身SR150 GTS，想必会让无极150踏板的销量再提升不少。

HTML版本： [无极龙骨式踏板SR125 GTS米兰展亮相，水冷四气门+满配+十足战斗感](#)